**Изменения в законодательство о страховой деятельности .**

На территории Российской Федерации Федеральным законом от 25.04.2002 № 40 – ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» внесены поправки, действующие с 1 ноября 2020 года, которые меняют порядок оформления электронного извещения о дорожно-транспортном происшествии в рамках составления участниками «европротокола».

В рамках принятых поправок предусмотрены следующие изменения:

* Электронное извещение оформляется даже в случае наличия разногласий у участников ДТП (это могут быть обстоятельства совершенного ДТП, характер и перечень повреждений, причиненные автотранспортным средствам);
* Правом на оформление электронного извещения наделяются не только граждане (физические лица), но и организации (юридические лица).

То есть водители служебного автотранспорта также могут оформлять подобные извещения, в том числе при наличии разногласий у участников дорожно-транспортного происшествия.

Еще одним из условий  применения упрощенного оформления аварии, без вызова сотрудников ГИБДД, по «европротоколу» является ситуация, когда в аварии пострадали только два автомобиля, оба водителя имеют действующие полисы ОСАГО, происшествием не причинен ущерб третьим лицам, и отсутствуют пострадавшие.

На тот случай, если между водителями не был достигнут консенсус относительно обстоятельств, законодатель ввел ограничение на максимальную выплату по составленному «европротоколу» в размере 100 тысяч рублей, и при этом происшествие должно быть оформлено с применением устройства «ГЛОНАСС» или специального мобильного приложения. В настоящее время для оформления дорожно-транспортного происшествия по «европротоколу» используется мобильное приложение «Помощник ОСАГО». С помощью указанного приложения можно в том числе проверить подлинность представленного полиса ОСАГО, поскольку при составлении «европротокола» оба участника вводят данные полисов в программу, которая в ходе оформления происшествия проводит проверку подлинности введенных полисов, представленных автовладельцами.

Также при оформлении дорожно-транспортного происшествия через мобильное приложение имеются 2 варианта предоставления сведений: с фотофиксацией или в ее отсутствие. При этом если фотофиксация повреждений не проводилась, потерпевший может рассчитывать только на 100 тыс. руб. в качестве максимальной выплаты (при проведении фотофиксации повреждений максимальная сумма выплаты возрастает до 400 тыс. руб.).

После оформления происшествия стороны подписывают уведомление о дорожно-транспортном происшествии, которое направляется в Российскую ассоциацию автостраховщиков. Затем автотранспортные средства направляются в страховую компанию для проведения осмотра (и дефектовки, если у страховой компании имеется договор с сервисным центром). И уже после указанных процедур следует ремонт транспортных средств.

Помощник прокурора г.Кизела Частухин С.И.