

Администрация городского округа «Город Кизел»

ПРОТОКОЛ № 1

**заседания Совета по развитию малого и среднего предпринимательства
в городском округе «Город Кизел»**

30.03.2022г.

г. Кизел

На заседании комиссии присутствовали:

Председатель комиссии:

Родыгин Андрей Викторович – глава города Кизела

Заместитель председателя комиссии:

Гинтер С.Е. – первый заместитель главы города Кизела

Секретарь комиссии:

Шинкоренко Е.В.- главный специалист отдела экономики

Члены Совета:

Зашихина Н.В. Кравчук Ю.Н.

Приглашенные:

Старков Д.В., Онучина А.А, Исупова А.А, Симакова И.Т.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. Постановления Правительства РФ № 398 от 18.03.2022г. «О внесении изменений в постановление Правительства РФ от 13.03.2021г. № 362» и постановления Правительства РФ № 409 от 18.03.2022 «О реализации в 2022 году отдельных мероприятий, направленных на снижение напряженности на рынке труда».
2. Меры поддержки бизнеса в Пермском крае в 2022 году.
3. Как повлияли ограничительные меры на ведение бизнеса.

СЛУШАЛИ:

Родыгина А.В. – озвучил повестку заседания комиссии.

По первому вопросу слушали:

Шинкоренко Е.В. – рассказала о внесенных изменениях в постановления Правительства РФ № 362 от 13.03.2021г. и № 409 от 18.03.2022г. и условия предоставления работодателям субсидий на трудоустройство безработных граждан.

РЕШИЛИ:

Постановления направить на электронные адреса субъектам малого и среднего предпринимательства для детального рассмотрения.

По второму вопросу слушали:

Зашихину Н.В. – ознакомила присутствующих с федеральными и региональными мерами поддержки бизнеса в Пермском крае в 2022 году.

Ранее информация размещена на официальном сайте администрации «Город Кизел» и направлена на электронные адреса ИП и предприятий.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

По третьему вопросу слушали:

Кравчука Ю.Н. Старкова Д.В., Симакову И.Т. - рассказали, как повлияли ограничительные меры на ведение бизнеса.

Введение ограничительных мер повлияло на несколько системных вопросов:

- в 2020 году действовало две программы льготного кредитования (Постановления Правительства РФ от 16 мая 2020 г. № 696 и от 02.04.2020 г. № 422), позволяющих получить финансирование без залога и посредством экспресс-оценки финансового состояния потенциального заемщика, то в 2021 году был серьезно урезан перечень пострадавших отраслей и ухудшены параметры поддержки. В 2022 введены льготные программы 1764 и ПСК Обратная, но так как они предусматривают наличие залога и детальный длительный финансовый анализ заемщика, данная поддержка не дойдет до большей части представителей реального сектора экономики;
- не определен перечень отраслей, пострадавших от санкций. Если сферы бизнеса, пострадавшие от коронавируса были утверждены (в 2020 году – расширенный перечень сфер, в 2021 году он был серьезно урезан), то в настоящее время утвержден лишь перечень сфер, которые могут претендовать на кредитные каникулы на 6 месяцев (данная мера не особо эффективна, так как она увеличивает финансовую нагрузку на заемщика);
- к федеральным системообразующим организациям, имеющим доступ к дополнительным мерам поддержки, отнесена ограниченная группа юридических лиц (главные критерии – выручка и численность работников). Ни наличие мобилизационного задания на работу в условиях военного времени, ни какие-либо иные факторы не позволяют войти в этот перечень. Региональным системообразующим организациям перечень мер поддержки предоставлен более ограниченного плана, чем федеральным;
- односторонний пересмотр банками процентов по кредитам (в т.ч. выданным до увеличения ключевой ставки) – увеличение ключевой ставки Банка России привело к тому, что банки в одностороннем порядке увеличивают процентные ставки, как для имеющейся ссудной задолженности, так и для новых кредитов;
- отсутствие на рынке некоторых импортных комплектующих – значительное удорожание импортных комплектующих, отсутствие части комплектующих на рынке. необходимость поиска путей приобретения комплектующих (усложнение процесса закупки);

- увеличение поставщиками сырья стоимости поставляемой продукции на 25-30% в одностороннем порядке. С учетом наличия ранее заключенных государственных контрактов с установленным государством ограничением доходности, данные действия негативно влияют на всю цепочку исполнения контрактов;

- рост цен на запасные части к транспортному средству, горюче-смазочные материалы, всё это приведет к повышению цен на перевозку пассажиров.

РЕШИЛИ:

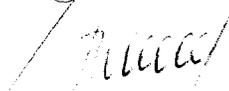
Написать письмо в Министерство экономического развития по Пермскому краю о пересмотре перечня пострадавших отраслей.

Председатель Совета



А.В.Родыгин

Секретарь



Е.В.Шинкоренко